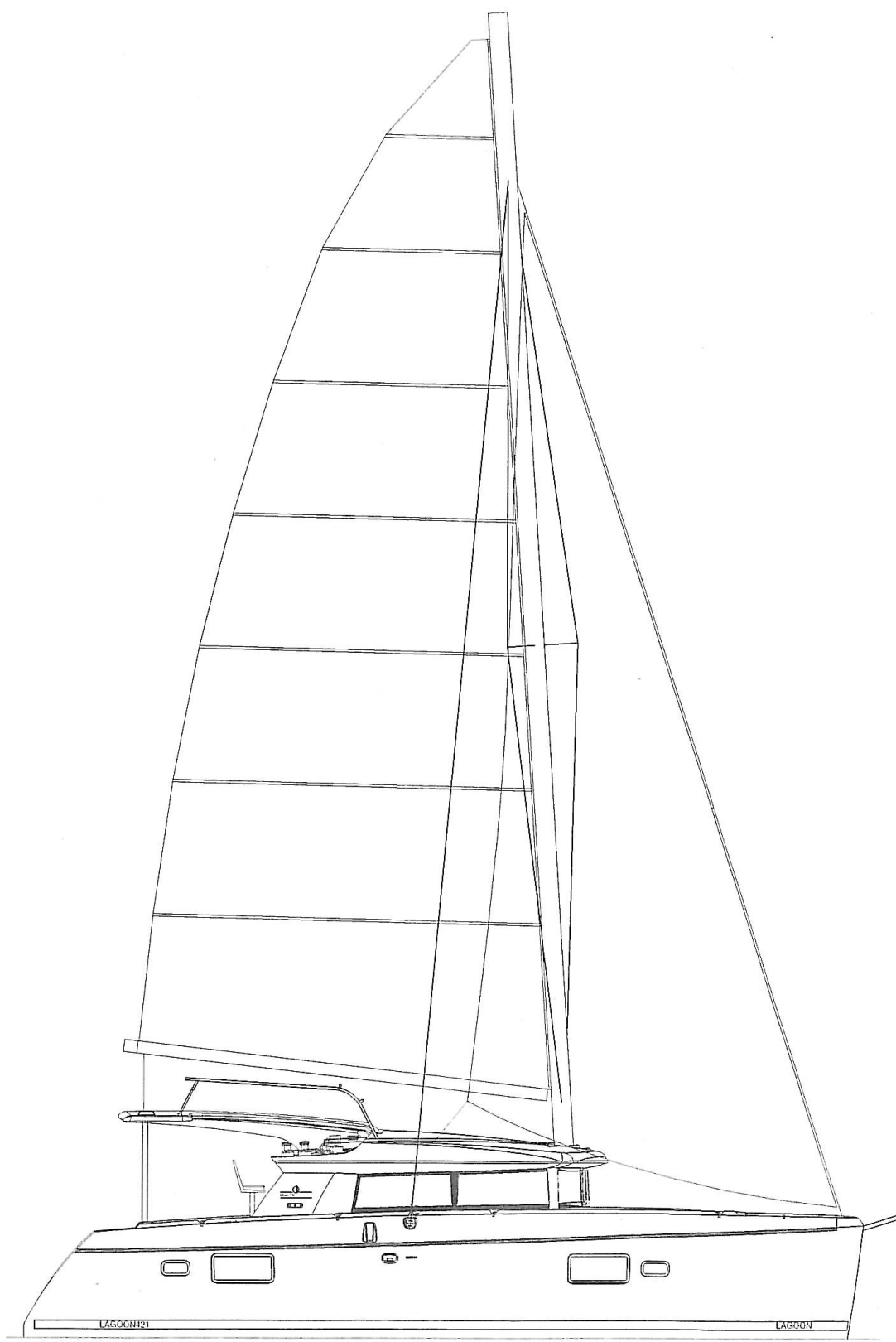


Lagoon 421



09/2011

Français / English

CONSTRUCTION

- Composition : résine polyester et résine anti-osmotique de haute qualité
- Coques sandwich balsa - gel coat blanc stratifiées par infusion
- Fonds en monolithique (œuvres vives) stratifiés par infusion
- Nacelle et pont stratifiés (sandwich balsa) sous vide par infusion en résine anti-osmotique de haute qualité et balsa
- Contre-moules monolithique et sandwich feutre
- Cloisons Contreplaqué stratifiées ou collées

VOILES

- 1 grand'voile à fort rond de chute, surface 66,4 m2 avec jeu de lattes, logo Lagoon
- 1 génois sur enrouleur avec bande de protection anti-UV, surface 35,9 m2

GRÉEMENT DORMANT

- Mât (18 m) en aluminium anodisé posé sur le roof
- 1 Étage de barres de flèches
- 1 Bôme en aluminium anodisé
- 2 Cadènes de hauban
- 1 Cadène d'étai sur rostre

GRÉEMENT COURANT

- 1 Drisse de G.V. mouflée
- 1 Drisse de génois
- 1 Écoute de G.V. avec retour au poste de barre avec palan de réglage et rail d'écoute sur bimini rigide
- 2 Écoutes de génois
- 2 Rails d'écoute de génois
- 3 Winchs de manœuvre au poste de barre en face arrière bâbord du roof:
- 1 Winch 46.2ST pour manœuvre de :
 - Chariot GV bâbord
 - Chariot GV tribord

CONSTRUCTION

- Polyester and high quality anti-osmotic resin FRP construction
- Infused balsa core composite hulls - white gel coat
- Infused solid glass FRP under waterline
- Bridge deck and deck in balsa sandwich. Vacuum bagged and infused with high quality anti osmotic resin and polyester resin
- Solid or felt core composite interior FRP hull & roof liners
- FRP reinforced marine ply bulkheads; glassed or bonded to hull

SAILS

- 1 Full batten full roach mainsail, 66,4 m²/ 714 sq ft, Lagoon logo
- 1 Furling genoa with UV protective band, 35,9 m²/ 386 sq ft

STANDING RIGGING

- Anodized aluminum deck-stepped mast (18 m /59'1")
- Single spreaders
- 1 Anodized aluminum boom
- 2 Shroud deck chainplates
- 1 Forestay chainplate on composite central rostrum

RUNNING RIGGING

- 1 Double purchase main halyard
 - 1 Genoa halyard
 - 1 Double purchase mainsheet led back to helm station, mainsheet traveler and car on hard top bimini
 - 2 Genoa sheets
 - 2 Genoa sheet tracks
 - 3 Winches at helm station:
 - 1 Winch 46.2ST for:
 - Port mainsheet traveller line
-

- Ecoute génois bâbord
- 1 Winch 44.2STE Electrique pour manœuvre de
 - Drisse de GV
 - Drisse de génois
 - Drisse de spi (option)
 - Balancine
- 1 Winch 46.2ST pour manœuvre de
 - Ecoute de GV
 - Ris 1 (automatique)
 - Ris 2 (automatique)
 - Ris 3 (bosse arrière)
 - Ecoute génois tribord
 - Manœuvre d'enrouleur de génois
- 3 Bosses de ris (2 auto, 1 classique)
- Bloqueurs
- 1 Amarrage de bordure de GV fixe
- 1 Manœuvre d'enrouleur de génois
- 2 Lazy-jacks réglables en pieds de mât
- 2 manivelles de winch avec boite à manivelle

ACCASTILLAGE

- 8 Taquets d'amarrage
- 1 Guindeau électrique vertical 1000 w sur le pont avec barbotin 10mm
- Filet avant de part et d'autre du rostre
- Balcons arrière inox avec support bouée fer à cheval et pavillon
- Balcons avant et filières avant
- 2 rangées de filières câble inox
- Mains courantes inox sur les côtés du roof
- Portes dans filières

COCKPIT

- Cockpit utilisable en salon de pont, accès à la mer par une passerelle donnant accès aux jupes
- Bimini rigide avec éclairage intégré
- Cockpit auto-videur avec caillebotis bois massif
- Poste de barre à tribord sur la cloison de roof comprenant : commandes moteurs, tableaux

- Starboard mainsheet traveller line
- Port genoa sheet
- 1 Electric Winch 44.2STE for:
 - Main halyard
 - Genoa halyard
 - Optional spinnaker halyard
 - Boom topping lift
- 1 Winch 46.2ST for
 - Main sheet
 - Reef 1 (automatic)
 - Reef 2 (automatic)
 - Reef 3 (conventional)
 - Starboard genoa sheet
 - Genoa furling line
- 3 reefing lines (2 auto and 1 conventional)
- Line jammers
- 1 Fixed mainsail clew padeye
- 1 Genoa furler line
- 2 Adjustable lazy jacks
- 2 Winch handles with holder

DECK HARDWARE

- 8 Mooring cleats
- 1 vertical electric windlass 1000 W with 10 mm gipsy
- Bow safety nets on each side of the composite central rostrum
- S/s stern pulpits with horseshoe buoy mount and flag holder
- S/s bow pulpits and forward lifelines
- S/s double lifelines
- S/s coachouse handrails
- Lifeline gates

COCKPIT

- Cockpit useable as outdoor salon, accessible via a stern walkway connecting both transoms
- Hard top bimini with integral lighting

instruments moteurs, compas, emplacement pour électronique, barre à roue gainée avec frein de barre, banquette double avec coussin, escalier d'accès depuis le cockpit avec rambarde inox, 2 range bouts

- Système de direction à drosses, safrans avec mèches composite verre/epoxy, barre franche de secours
- Banquette en «U» avec 1 coffre local technique générateur (option) sur l'avant
- Table de cockpit vernis interchangeable avec la table basse du carré
- 1 Coffre sous la banquette arrière
- 1 Coffre gaz sous la banquette bâbord
- 2 Vastes rangements sous les marches d'accès au poste de barre
- 2 vide-poches

PONT AVANT

- Assises sur plage avant
- Accès au puit à chaîne par panneau
- 2 coffres à bâbord et tribord et un grand coffre en arrière
- En version propriétaire il y a un coffre supplémentaire à bâbord
- Pointes avant avec accès par panneau fermant à clefs, accès par échelle de descente
- Davier d'ancre sur rostre

JUPES

- Douche de pont à tribord (eau chaude/froide)
- Échelle de bain en inox à tribord
- Protection des jupes par bourrelet caoutchouc
- Accès aux compartiments moteurs

DECORATION

- Bande de décoration de coque grise (flottaison)

- Self bailing cockpit with teak grate
- Helm station on starboard roof bulkhead including: motor throttle controls, motor control panels, steering compass, area for electronic instruments installation, leather covered steering wheel with brake, double helm seat with cushions, access steps from cockpit with s/s handrail, 2 line storage compartments
- Steering system: cable steering, composite shaft rudders, emergency tiller
- U-shape seating area with technical/generator (option) compartment
- Varnished wooden cockpit table interchangeable with salon coffee table
- 1 aft cockpit seat locker
- 1 port cockpit propane locker
- 2 large storages area under steering station
- 2 cockpit storage shelves

FOREDECK

- Forward seating area
- Covered chain locker
- Port & starboard storage lockers
- 1 large central storage locker
- 1 additional large locker on port side (owner's version only)
- Forward bow lockers with locking deck hatches and access ladders
- Anchor roller on central composite rostrum

TRANSOMS

- Starboard side hot and cold deck shower
- Starboard side s/s swim ladder
- Rubber transom rubrails
- Access to engine room

DECORATION

- Hull water line and boot stripe grey

- Logo Lagoon sur roof
- Nom du modèle sur flanc de coque à bâbord et à tribord + sur poutre arrière

COMPARTIMENTS MOTEURS

- Accès par panneaux ouvrants depuis la jupe
- 2 moteurs sail drive 40 CV diesel
- Arrêt moteur au poste de barre
- Manette commande moteur double au poste de barre
- Insonorisation du compartiment moteur
- Prise d'air sur tableau AR
- Évacuation d'air par extracteur 12V
- 1 batterie démarrage 12V - 110Ah par moteur
- Filtre à combustible avec décanteur
- Filtre eau de mer
- Echappement avec pot à eau

PLOMBERIE

- 2 réservoirs d'eau de 175 L chacun (Possibilité d'avoir 2 réservoirs supplémentaires de 175 L

chacun en option)

- Circuit eau douce avec un groupe d'eau 12 v
- Circuit eau chaude avec un chauffe-eau de 40 L
- Capacité gas-oil : 2x300 L sous couchette arrière tribord et bâbord
- 2 pompes de cale 12 V automatiques
- 2 pompes de cale 12 V à déclenchement manuel
- 2 pompes de cale manuelles

ÉLECTRICITÉ

- Tableau électrique 12 V retro-éclairé
- Ecran LCD avec : Ampèremètre, jauge à eau, jauge à gasoil, alarme de niveau bas pour réservoirs eau et gasoil, alarme tension batteries
- 2 batteries de démarrage : 12 V - 110 Ah
- 2 batteries de servitude : 12 V - 140 Ah
- Spots à LED

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

- Adhesive Lagoon logos on roof sides
- Model name aft on each hull and on aft beam

ENGINE COMPARTMENTS

- Access from opening hatch in transom
- 2 x 40 hp sail drive diesel
- Motor shut off at helm station
- Double motor throttle control at helm station
- Motor compartments sound insulation
- Motor compartments air intakes on aft crossbeam
- 12V Air exhaust fans
- 1 engine start battery 12V – 110 Ah (per engine)

PLUMBING

- 2 X 175 L/2 X 46 gal. water tanks (Optional: 2 additional 175 L/2 x 46 US gal. additional water tanks)
- Fresh water circuit and 12V pump

- Hot water circuit with 40 L/11 US gal. water heater (AC only)
- Diesel capacity: 2 X 300 L/1 x 79 US gal. under starboard and port aft berth
- 2 x 12V automatic bilge pumps
- 2 x 12V manually activated bilge pumps
- 2 x Manual bilge pumps
- Fuel filter with water separator
- Sea water filter
- Exhausts with wet mufflers

ELECTRICS

- Backlit 12 V Electrical panel
- LCD display with: voltmeter, Ah-meter, water level gauge, diesel level gauge, low level alarm for diesel and water tanks
- 2 Start batteries: 12V - 110 Ah
- 2 House batteries: 12V - 140 Ah
- LED lights

Généralités

- Menuiserie intérieure en contreplaqué marine et bois Alpi chêne clair avec le fil horizontal
- Planchers stratifiés brun foncé
- Mains courantes inox gainées de cuir

Matelas et sellerie

- Matelas marins en mousse alvéolaire de différentes densités pour un meilleur confort, gage d'un sommeil réparateur (ep120mm)
- Matelas traité: anti-acariens, antifongique, antibactérien, anallergique
- Tissus nuancier gamme Lagoon
- Tissus synthétiques adaptés au milieu marin :
Lavable en machine à 40°
Bonne résistance aux UV
Traitement anti-tâche déperlant
- Rideaux occultants dans les cabines
- Vaigrages de plafond en contreplaqué capitonné

- ou contre-moule dans les cabines et salle d'eau
- Vaigrages bois sur coque dans cabines
- Plafond polyester (contre-moule pont dans le carré)
- Rideaux occultants dans cabines et en face avant du roof

■ 2 versions

- PROPRIÉTAIRE - 3 cabines, 3 toilettes, 3 douches séparées
- CHARTER - 4 cabines , 4 toilettes, 4 douches séparées

Carré

- Grand carré avec vision panoramique avec baie coulissante et serrure
- Hauteurs sous barrots maximum dans le carré : 2,05m
- Eclairage par spots 12 v

INTERIOR LAYOUT**General**

- Interior woodwork in marine plywood and light oak Alpi with horizontal grain
- Dark brown laminated floor
- Stainless steel handrails covered with leather

Mattress and upholstery

- Cabins mattresses: marine mattresses made of multi layer alveolar foam with several densities. Mattresses designed to improve comfort for a deeper sleep (thickness: 120mm/5")
Mattresses treatment: anti microbial, anti bacterial, non allergenic, anti dust mite
- Standard upholstery as indicated on Lagoon sample book
- Synthetic fabrics adapted to marine environment:

- washable (40°C)
- U.V. resistant
- water repellent, with anti stain treatment
- Fabric-covered wooden ceiling panels or fibreglass liners in cabins and wash rooms
- Fabric hull liner in cabins
- FRP liner in main salon
- Curtains in cabins and on forward windows in salon

■ 2 versions

- OWNER'S - 3 cabins, 3 heads, 3 separate showers
- CHARTER - 4 cabins , 4 heads, 4 separate showers

Salon

- Large panoramic view salon with sliding door and lock

- Banquette pour 8 personnes
- Table basse en bois vernis échangeable avec la table de cockpit (une grande et une petite table ainsi qu'un paire de pieds longs en aluminium et une paire de pieds courts en aluminium)
- Rangements sous banquette
- 2 Panneaux ouvrants sur face avant des vitrages de roof

Table à cartes

(dans la partie bâbord avant du carré, dans le sens de la marche)

- Hauteur sous barrots : environ 1,95 m
- Eclairage par spots 12 v
- Panneau pour instruments navigation
- Tabouret pivotant pouvant servir de siège supplémentaire autour de la table du carré
- Table à cartes avec abattant
- Lecteur de carte 12 V

Cuisine

Située dans le carré et communiquant directement avec le cockpit par une baie coulissante

- Hauteur sous barrots : environ 2,00 m
- Eclairage par spots 12 v
- Plan de travail en stratifié gris foncé avec fargue bois et 2 éviers simples inox encastrés
- Plaque de cuisson gaz 3 feux
- Four gaz séparé avec grill
- 2 tiroirs à couverts
- Placard sous évier avec poubelle derrière la porte
- Rangements sous banquette centrale
- Rangements au dessus du plan de travail
- Rangements nombreux, pouvant abriter en option un réfrigérateur supplémentaire ou un conservateur, un lave vaisselle et un micro-onde
- 1 réfrigérateur 130 L avec compresseur 12 V

Descentes carré/ cabines

- Standing headroom: 2.05m/6'9"
- 12V salon overhead lights
- Seating for 8 people
- Varnished wood coffee table that can be swapped with large wooden cockpit table. 1 set of tall aluminium legs and 1 set of short aluminium legs
- Storage under settee
- 2 opening hatches in forward vertical coachhouse windows

Chart table (on the port side on the salon, facing forward)

- Standing headroom: 1.95m/6'5"
- 12V overhead light
- Panel for (optional) electronic equipment installation
- Swivelling stool that can be used as additional seat at the dining table
- Hinged chart table lid
- Chart 12V reading light

Galley in salon communicating directly with cockpit via a sliding bay window

- Standing headroom: 2 m/6'7"
- 12V overhead lights
- Dark grey laminate countertop with wooden fiddles
- 3 burner stove
- Separate oven with grill
- 2 drawers
- Cupboard under sink with waste bin behind door
- Storage under central seating area
- Overhead cupboards
- Additional storage areas designed for (optional) additional fridge or freezer, a dishwasher and microwave oven
- 1 x12V fridge 130 L/34 US gal

Companionways

- Laminated dark brown steps

- Descentes avec marches en stratifié brun foncé

Cabine avant tribord

- Accès par porte depuis coursive tribord
- Hauteur sous barrots : environ 1,95 m
- Eclairage par spots 12v
- 2 spots 12V en tête de lit
- Lit avec accès frontal et latéral, 2m x 1,50m
- Un tiroir et 2 rangements en façade de lit
- Equipets sur côtés du lit
- 1 penderie
- 1 panneau de pont ouvrant avec store
- 1 hublot de coque ouvrant avec rideau occultant
- 1 grand vitrage de coque fixe avec rideau occultant

Toilette avant tribord

- Accès par porte depuis la cabine avant
- Eclairage par spots halogènes 12v
- Hauteur sous barrots : environ 1,95m

- WC marin manuel grand modèle avec réservoir eau noire vidange mer et pont (commun pour WC av et ar tribord)

- Lavabo polyester avec mitigeur eau chaude/froide sous pression, placard, miroirs
- 1 panneau de pont ouvrant avec store

Douche avant tribord

- Accès depuis la cabine avant par porte
- Puisard de vidange eaux grises
- Grande douche avec mitigeur eau chaude/ eau froide
- 1 panneau de pont ouvrant avec store
- Hauteur sous barrots : environ 1,95 m

Cabine arrière tribord

- Accès par porte depuis coursive tribord
- Hauteur sous barrots : environ 1,85 m
- Eclairage par spots 12 v

Forward Starboard cabin

- Access through starboard passageway door
- Standing headroom: 1.95m/6'5"
- 12V overhead lighting
- 2 X 12V headboard reading lights
- "Semi – island" type berths with front and side access 2.0 m X 1.5 m/6'7" x 5'
- 1 drawer and 2 storage lockers on front of bed
- Lockers on both sides of bed
- 1 Hanging locker
- 1 Opening deck hatch with curtain
- 1 Hull port with curtain
- 1 Large one-way fixed window with curtain

Forward starboard head

- Access from cabin door
- 12 V lighting
- Standing headroom: 1.95m/6'5"
- Large manual marine head with holding tank with gravity drain/ deck pump out (same holding tank for front and aft WC)

- Fibreglass washbasin with hot/cold mixer tap, cupboards, mirrors
- 1 Opening deck hatch with blind

Forward starboard independent shower

- Access to shower stall from forward cabin door
- Shower sump
- Roomy separate shower stall with hot/cold water mixer tap
- 1 Opening deck hatch with blind
- Standing headroom: 1.95m/6'5"

Aft Starboard Cabin

- Access through starboard passageway door
- Standing headroom: 1.85m/6'1"
- 12V overhead lighting
- 2 headboard reading lights
- "Semi – island" type berth with front and side access 2.0m X 1.5 m/6'7" X 5 ft
- 1 Drawer and 2 lockers on front of bed

- 2 spots 12 V en tête de lit
- Lit avec accès frontal et latéral, 2m x 1,50m
- Un tiroir et 2 rangements en façade de lit
- Equipets sur côtés du lit
- Penderie
- Accès au panneau de survie
- 1 panneau de pont ouvrant avec store
- 1 hublot de coque ouvrant avec rideau occultant
- 1 grand vitrage de coque fixe avec rideau occultant

Toilette arrière tribord

- Accès par porte depuis cabine arrière tribord
- Eclairage par spots 12 v
- Hauteur sous barrots : environ 1,95 m
- WC marin manuel grand modèle avec réservoir eau noire vidange mer et pont (commun pour WC av et ar tribord)
- Lavabo polyester avec mitigeur eau chaude/froide sous pression, placard, miroirs

- 1 panneau de pont ouvrant avec store

Douche arrière tribord

- Salle de douche en continuité de la salle d'eau séparée par une porte en plexi
- Hauteur sous barrots : environ 1,95 m
- 1 panneau de pont ouvrant avec store

■ Version propriétaire

3 cabines, 3 toilettes, 3 douches

Coque bâbord entièrement dédiée au propriétaire et comprenant :

- Accès depuis le carré par descente et porte coulissante
- Eclairage par spots 12 v
- 2 spots 12 V en tête de lit
- Lit avec accès frontal et latéral, 2,00m x 1,50m
- Un tiroir et 2 rangements en façade de lit

- Lockers on both sides of berth
- 1 Hanging locker
- Access to emergency escape hatch
- 1 opening deck hatch with blind
- 1 hull port with curtain
- 1 large one-way fixed window with curtain

Aft starboard head

- Access from aft starboard cabin door
- 12 V overhead lighting
- Standing headroom: ± 1.95 m/ 6'5"
- Large manual marine head with holding tank with gravity drain/ deck pump out (same holding tank for front and aft WC)
- Fibreglass washbasin with hot/cold mixer tap, lockers, mirrors
- 1 opening deck hatch with blind

Aft starboard shower

- Shower stall in same area as head but separated by a PMMA door

- Standing headroom: 1.95 m/6'5"
- 1 opening deck hatch with blind

■ Owner's version

3 cabins, 3 heads, 3 separate showers

Owner's hull

The port hull is totally dedicated to the owner and includes:

- Access from salon through sliding door in passageway
- 12 V overhead lighting
- 2 reading lights
- "Semi – island" type berth with front and lateral access 2.0m X 1.5 m/6'7" X 5 ft
- 1 drawer and 2 lockers on front of bed
- 1 cabinet with 2 drawers on inboard side
- Lockers on both sides of bed
- 2 large hanging lockers
- Access to emergency escape hatch
- 4 opening deck hatches with blinds

- Equipets sur côtés du lit
- 2 grandes penderies
- 1 meuble bas avec étagères et deux tiroirs côté intérieur
- Accès au panneau de survie
- 4 panneaux de pont ouvrant avec store
- 1 hublot de coque ouvrant avec rideau occultant
- 1 grand vitrage de coque fixe avec rideau occultant
- Canapé
- Une commode avec étagères côté extérieur

Toilette propriétaire

- Accès par porte depuis la cabine propriétaire
- Eclairage par spots 12 v
- Hauteur sous barrots : environ 1,95 m
- WC marin manuel grand modèle
- Lavabo polyester avec mitigeur eau chaude/froide sous pression, placard, miroirs
- 1 panneau de pont ouvrant avec store

- 1 Hublot de coque ouvrant
- 1 grand vitrage de coque fixe avec rideau occultant

Douche avant bâbord

- Salle de douche en continuité de la salle d'eau séparée par une porte
- Hauteur sous barrots : environ 1,95 m
- 1 panneau de pont ouvrant avec store

■ Version charter

4 cabines, 4 toilettes

Cabines identiques à la coque tribord de la version propriétaire, en symétrie sur bâbord.

Le grand coffre de pont de la version propriétaire n'est pas disponible en version charter (occupé par le quatrième couchage).

- 1 hull port with curtain
- 1 large one-way window with curtain
- Sofa
- 1 vanity with shelves on the outboard side

Owner's washroom

- Access from owner's cabin door
- 12 V overhead lighting
- Standing headroom: ± 1.95 m/6'5"
- Large manual marine head
- Fibreglass washbasin with hot/cold mixer tap, lockers, mirrors
- 1 Opening deck hatch with blind
- 1 Opening hull port
- 1 large one-way window with curtain

Forward port shower

- Shower stall in same area as head but separated by a PMMA door
- Deck hatch with blind
- Standing headroom : 1.95 m/6'5"

■ Charter version

4 cabins, 4 heads, 4 separate showers

Port hull cabin and head layout identical / symmetrical to starboard side.

The large deck locker of the owner's version is not available in the charter version (space is taken up by 4th berth).

US SPECIFICATIONS

Boats sold in America include the following equipments as standard features:

- 110V heating element in water heater
- 1 holding tank with gravity drain/deck pump out in each head
- 3/8" windlass gypsy for non metric chain
- Propane gas system for US

Longueur hors tout / LOA	12,61 m / 41'4"
Longueur flottaison / LWL	12,30 m / 40'4"
Largeur hors tout / BOA	7,50 m / 24'7"
Tirant d'air standard / Mast Height Over Water	20,73 m / 64'9"
Tirant d'eau / Draft	1,26 m / 4'2"
Déplacement lège (normes CE) / Light displacement (EEC)	12,17 t / 26835 Lbs
Grand Voile lattée / Full batten main	66,4 m ² / 714 sq ft
Grand Voile à corne (option) / Square top mainsail (opt.)	69,5 m ² / 748 sq ft
Génois sur enrouleur / Furling genoa	35,9 m ² / 386 sq ft
Eau / Water	2 x 175 l / 2 x 46 US Gal
Carburant / Fuel	2 x 300 l / 2 x 79 US Gal
Motorisation standard / Standard engine size	2 x 40 CV / 2 x 40 HP
Finition intérieur	Alpi chêne clair et plancher stratifié brun
Interior finish	Light oak alpi and laminated dark brown floor
Architectes / Architects	Marc Van Peteghem & Vincent Lauriot Prévost (VPLP)
Certification CE / EC Certification	A : 11 ; B : 13 ; C : 18 ; D : 20



162, quai de Brazza
CS 81217
33072 Bordeaux Cedex - France
Tél. 33 + (0) 557 80 92 80
E-mail : info@cata-lagoon.com

www.cata-lagoon.com