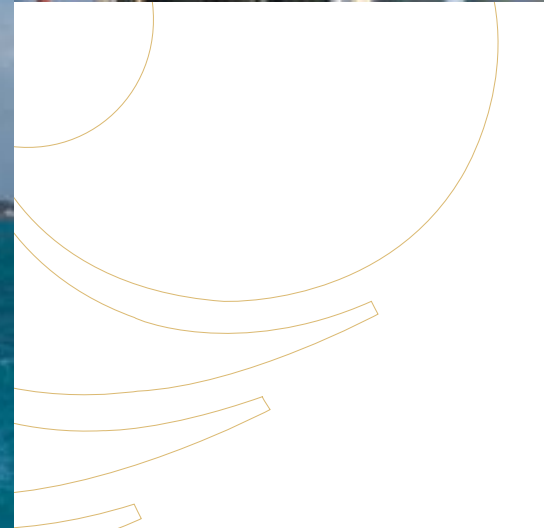




FIRST 34.7





Vous permettre de gagner des régates  
et de briller en championnat,  
c'est l'obsession de ce nouveau First  
conçu dans un esprit résolument  
monotype. Pour cela, non seulement  
nous avons fait appel à Bruce Farr qui  
a dessiné une carène véritablement

révolutionnaire mais, en plus, nous  
y avons mis un véritable concentré  
de l'avance technologique qui a fait  
de nous un leader mondial. Parce  
que nous sommes comme vous :  
nous adorons être devant.

*For you to achieve victory in sailing races  
and brilliant success in championships  
is the obsession of the designers of this  
new First (of the ".7" series), conceived  
in a resolutely one-design spirit. For the  
realisation of such an ambitious objective,  
Bénéteau have called on the services*

*of Bruce Farr to provide the 34.7 with a  
revolutionary hull. But that isn't all.  
We can truthfully say this new boat  
contains a distillation of world leader  
Bénéteau's skills and technological  
advances. Just like you – we love to be  
ahead of the field .*





FIRST 34.7

WIND  
OF  
MACH  
11



Permettervi di vincere le regate e conseguire brillanti risultati in campionato, questo è lo scopo dei progettisti di questo nuovo First della serie "7", concepito con un criterio decisamente da monotipia. Per raggiungere questo ambizioso obiettivo, Bénéteau si è rivolta a Bruce Farr per dotare il 34.7 di una carena rivoluzionaria. E non è tutto: questa nuova imbarcazione è un vero e proprio concentrato dell'esperienza e dell'avanguardia tecnologica possedute dal leader mondiale Bénéteau. Siamo come voi: adoriamo essere i primi.





*Permite ganar regatas y brillar en los campeonatos, es la obsesión de los diseñadores de este nuevo First del programa ".7" concebido con el espíritu resueltamente monotipo. Para alcanzar este ambicioso objetivo, Beneteau ha llamado a Bruce Farr para dotar al 34.7 de una carena revolucionaria. Y eso no es todo: verdaderamente, en este barco hay un concentrado de maestría y el avance tecnológico que posee Beneteau, el líder mundial. Nosotros somos como Vd.: adoramos ser los primeros.*



Die Konstrukteure dieser neuen First im Bauprogramm " 7 " haben sich eine ehrgeizige Aufgabe gestellt: eine Einheitsklasse Yacht zu bauen, die auf Regatten und Meisterschaften triumphiert. Um dieses Ziel zu erreichen, hat Bénéteau Bruce Farr beauftragt, die 34.7 mit einem revolutionären Rumpf auszustatten. Das ist aber nicht alles: Die weltweit führende Segelbootwerft veranschaulicht mit diesem neuen Boot erneut ihre Beherrschung der jüngsten Technologien sowie den Vorsprung, den sie auf diesem Gebiet besitzt. Es ist ganz einfach. Wir sind wie Sie. Wir lieben den Sieg!





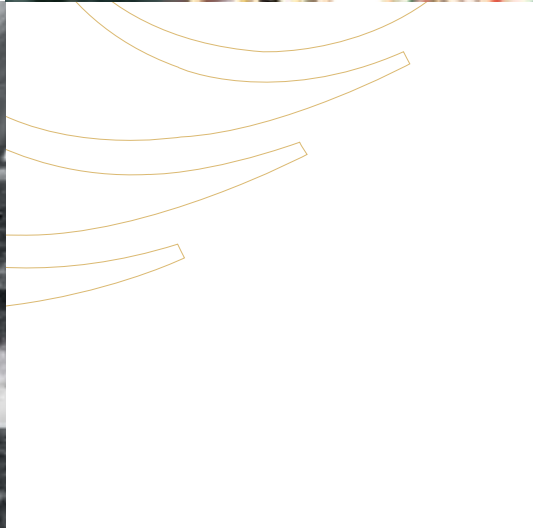
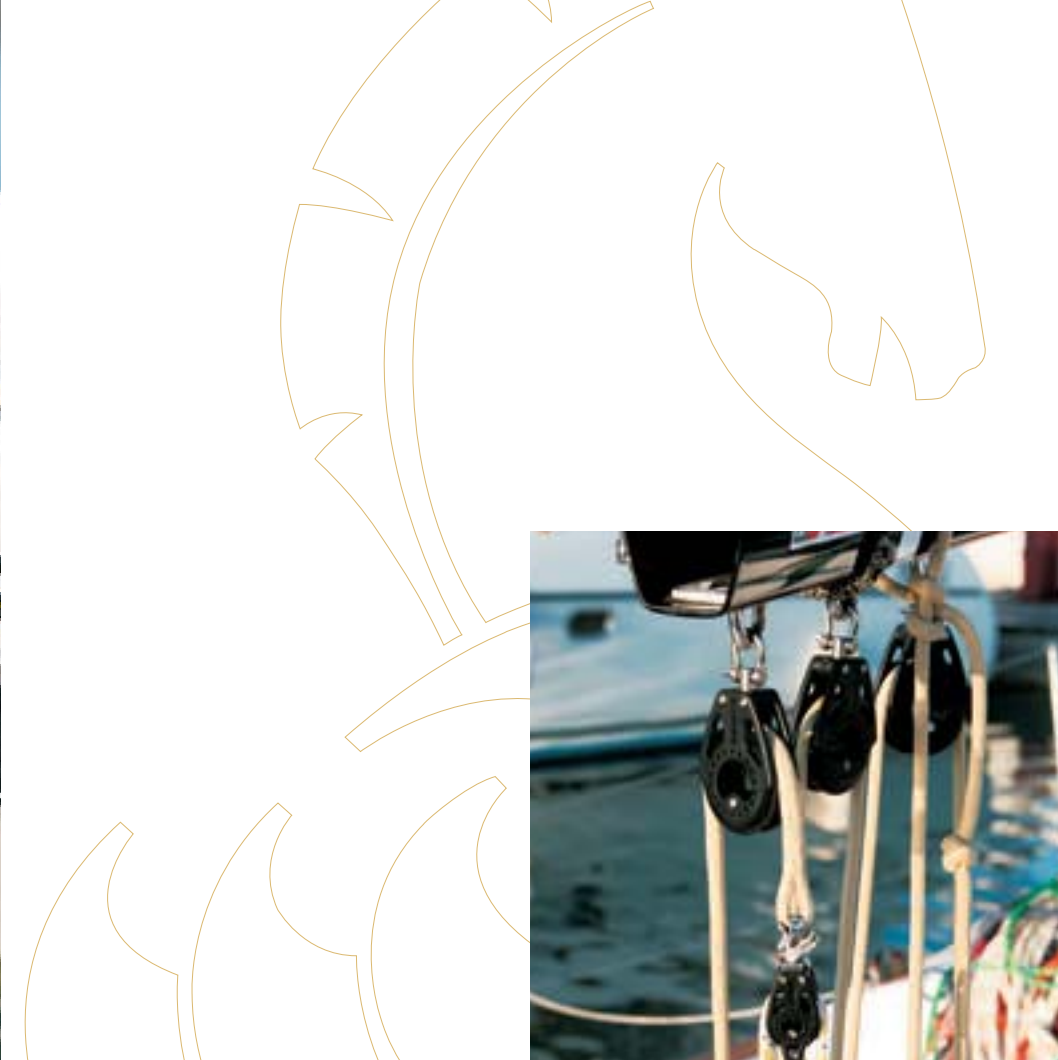
KIND  
OF  
MAGIC  
L3



ÊTRE DEVANT - *TO BE HEAD*

SCEGLIERE DI ESSERE I PRIMI - *SER EL PRIMERO* - EIN SIEGER PROFIL





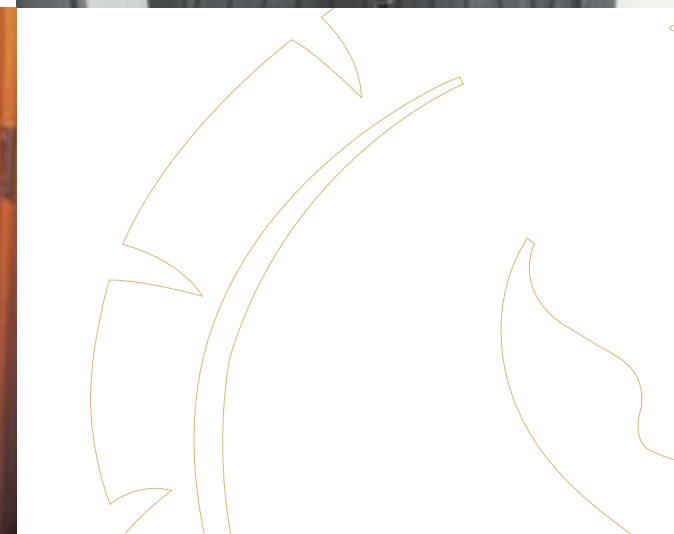


Du confort pour ceux qui pratiquent  
aussi la croisière détente et sans  
lequel un FIRST ne serait pas un FIRST.

*Clearly comfort, without which a FIRST  
would not be a FIRST, has not been for-  
gotten for those who take relaxing cruises.*



*Il comfort per coloro che si dedicano  
anche alla crociera distensiva, senza il  
quale un FIRST non sarebbe un FIRST.*



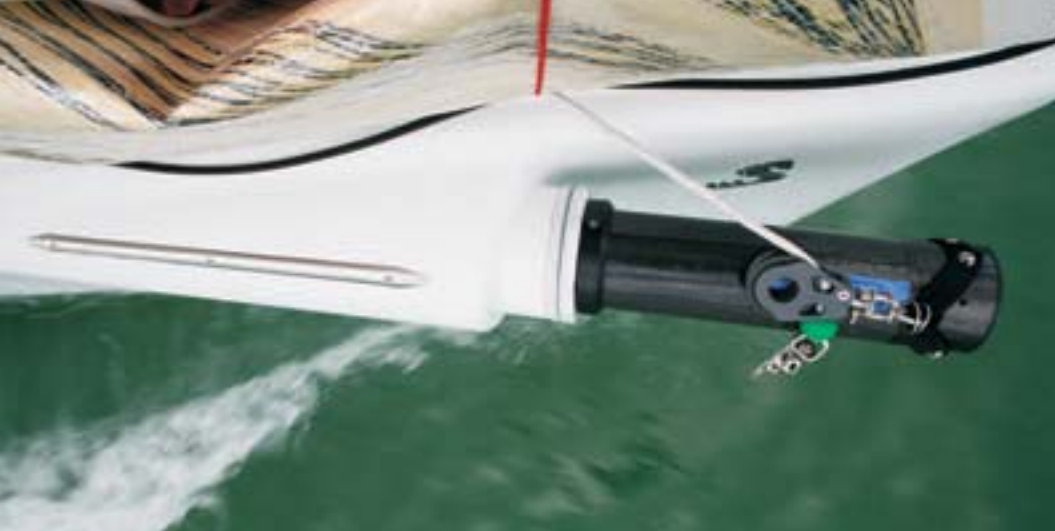


*El confort para aquellos que practican también el crucero de recreo, sin el cual un FIRST no sería un FIRST.*

Selbstverständlich hat die Werft dem Komfort ebenso grösste Beachtung geschenkt, ohne den die FIRST, auch für Törnsegler, keine FIRST wäre.







## SCEGLIERE DI ESSERE I PRIMI

Per raggiungere questo ambizioso progetto, Bénéteau ha messo in campo il meglio della sua esperienza e padronanza tecnologica.

Il First 34.7 riassume tutto il progresso tecnologico che un leader mondiale possiede per permettervi di essere i primi.

## EIN SIEGER PROFIL

Bénéteau hat in dieses ehrgeizige Baukonzept das vollkommene technische know-how und seine Beherrschung der jüngsten Technologien gesteckt. Dank dieses technologischen Vorsprungs führt die weltweit grösste Segelbootwerft auch Sie als erster durchs Ziel.

## CHOISIR D'ÊTRE DEVANT

Pour atteindre cet objectif ambitieux, Bénéteau a mis en œuvre le meilleur de son savoir-faire et de sa maîtrise technologiques.

Le First 34.7, c'est toute l'avance technologique que possède un leader mondial. Pour vous permettre d'être devant.

## CHOOSE TO BE IN FRONT

*To achieve this ambitious objective, Bénéteau have made the best use of their know-how and technological skills.*

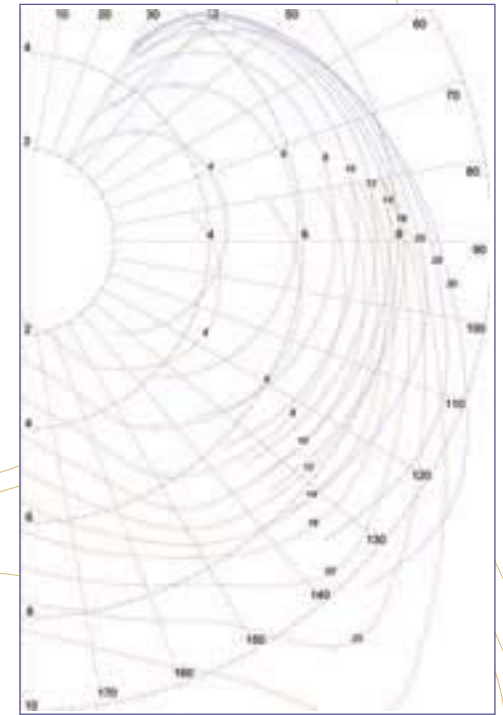
*The First 34.7 is the sum of a world leader's technological progress - so that you can be out in front.*

## ELEGIR SER EL PRIMERO

*Para alcanzar este ambicioso objetivo, Beneteau ha puesto en marcha lo mejor de su saber hacer y de su maestría tecnológica.*

*El First 34.7 posee todo el avance tecnológico de un líder mundial, para permitirle ser el primero.*





Bruce Farr, de Farr Yacht Design®  
l'architecte du First 34.7.

*Bruce Farr, from Farr Yacht Design®  
designer of the First 34.7*



## UN SAVOIR-FAIRE D'AVANCE

De par l'importance de leur production, les Chantiers Bénéteau maîtrisent au plus haut point les techniques de fabrication de pointe que sont l'injection et l'infusion. Pour le 34.7, les Chantiers Bénéteau ont choisi de faire appel au meilleur de ces 2 techniques pour donner naissance à un nouveau process que nous avons baptisé INFUJECTION. Ainsi, la coque et la structure ont été infujectées tandis que le pont a été réalisé en injection. C'est aussi ça être devant.

## A LEADER'S KNOW-HOW

*Because of the size of their production, the Bénéteau yard has considerable mastery of the latest manufacturing techniques such as injection and infusion. For the 34.7, the Bénéteau yard has chosen to draw on the best of these two techniques to create a new process that we have called INFUJECTION. In this instance the hull and structure have been infujected, whilst the deck has been manufactured by injection. That's what being out in front means.*

## UN'ESPERIENZA ALL'AVANGUARDIA

Grazie all'importanza della sua produzione, i Cantieri Bénéteau hanno la massima padronanza delle tecniche della fabbricazione di punta, che sono l'iniezione e l'infusione. Per il 34.7, i Cantieri Bénéteau hanno scelto di attingere il meglio da queste 2 tecniche e far nascere così un nuovo procedimento che abbiamo chiamato INFUINIEZIONE. Pertanto, lo scafo e la struttura sono stati infuiniettati mentre il ponte è stato realizzato ad iniezione. Anche questo è essere primi.

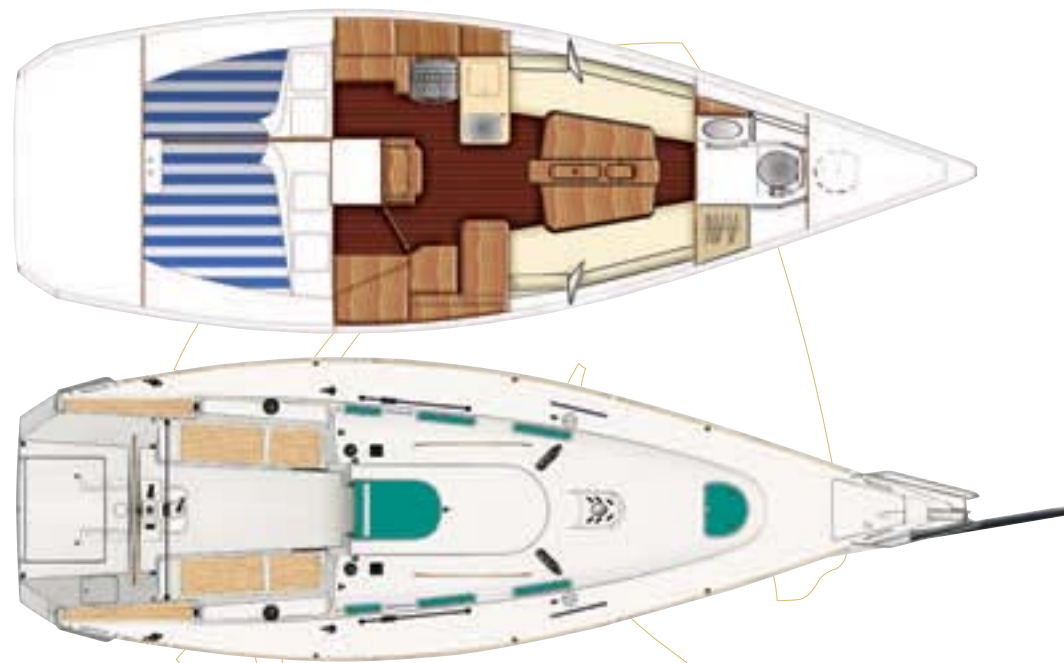
## UN SABER HACER DE VANGUARDIA

*Aparte de la importancia de su producción, los Astilleros Beneteau dominan al máximo las técnicas de fabricación puntera, como son la inyección y la infusión. Para el 34.7 Astilleros Beneteau eligió lo mejor de estas 2 técnicas para crear un nuevo proceso bautizado INFUYECCIÓN. Así pues, el casco y la estructura han sido infujectados mientras que la cubierta ha sido realizada en inyección. También en esto somos los primeros.*

## MEILEN VORSPRUNG IN DER BAUTECHNIK

Bénéteau beherrscht aufgrund seiner umfangreichen Produktion die jüngsten Produktionstechniken wie das Injektion- und Infusion Verfahren. Für die 34.7 hat die Werft diese neue Technik unter der Bezeichnung INFUJECTION eingesetzt. Rumpf- und Bootsstruktur sind im Infusions-, das Deck im Injektionsverfahren hergestellt. Ein Vorsprung der zählt.





CARACTÉRISTIQUES - SPECIFICATIONS - CARATTERISTICHE - CARACTERISTICAS - TECHNISCHE DATEN

Architecte / Designer / Architetto / Arquitecto / Entwurf .....	Farr Yacht Design
Longueur hors tout / Length overall / Lunghezza fuori tutto / Eslora total / L.ü.a .....	10.26 m
Longueur de flottaison / Waterline length / Lunghezza al galleggiamento / Eslora flotación / Wasserlinie .....	8.73 m
Longueur de coque / Hull length / Lunghezza scafo / Eslora de casco / Rumpflänge .....	9.99 m
Bau maxi / Maximum beam / Baglio massimo / Manga max. / Rumpfbreite .....	3.37 m
Tirant d'air / Air draught / Punto di massima altezza / Altura en la flotación / Lichte Höhe .....	15.80 m
Déplacement lège / Light displacement / Dislocamento / Desplazamiento en rosca / Verdrängung .....	4400 kg
Quille / Keel / Chiglia / Quilla / Kiel : .....	1675 kg
Voile fonte bulbe plomb / Cast iron fin, lead bulb / Vela ghisa bulbo piombo / Velo fundición bulbo plomo / Flosse Gusseisen/Wulst Blei	
Tirant d'eau GTE / Draught - deep keel / Pescaggio GTE / Calado GTE / Tiefgang - Langkiel .....	2.00 m
Tirant d'eau PTE / Draught - shallow keel / Pescaggio PTE / Calado PTE / Tiefgang - Kurzkiel .....	1.65 m
Surface grand voile / Sail area - mainsail / Superficie randa / Superficie vela mayor / Segelfläche Gross .....	35.30 m <sup>2</sup>
Surface génois maxi / Sail area - genoa max / Superficie genoa max / Superficie genova max. / Genua .....	35.00 m <sup>2</sup>
Puissance moteur maxi / Maximum engine power / Potenza massima motor / Potencia máxima motor / Maximale Motorisierung .....	20 cv/20 hp
Capacité carburant / Fuel capacity / Capacità carburante / Capacidad carburante / Treibstoff .....	75.00 L
Capacité d'eau douce / Water capacity / Capacità acqua dolce / Capacidad agua dulce / Frischwasser .....	100 L
Certification CE / CE Certification / Certificazione CE / Homologación CE / CE-Zertifizierung .....	A8/C10 (en cours / in process / in corso / en trámite / in Arbeit)



# BÉNÉTEAU

Chantiers Bénéteau S.A. • Z.I. des Mares BP 66 • 85270 Saint-Hilaire-de-Riez • France

[www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)

Certification  
qualité



n° 132353

Certification  
environnement



n° 5247

**EYB**  
EUROPEAN  
YACHT  
BROKERAGE  
eyb-boats.com

