



semi-custom yachts by CNB

Elégance, sens marin, plaisir... Elegance in harmony with the ocean.

Le Bordeaux 60 donne confiance dès le premier regard, dès les premiers bords. Dès le premier mouillage.

Gréement élancé, étrave presque verticale, déplacement et bau à la flottaison modérés, surface mouillée réduite, sont l'apanage de cette unité de prestige au tempérament marin.

Le Bordeaux 60 a été pensé pour rendre la vie à bord facile et agréable : immense pont avant, teck, cockpit ergonomique et bien protégé, table conviviale et fonctionnelle, plateforme de bain hydraulique servant de porte pour le garage à annexe, passerelle intégrée. . .

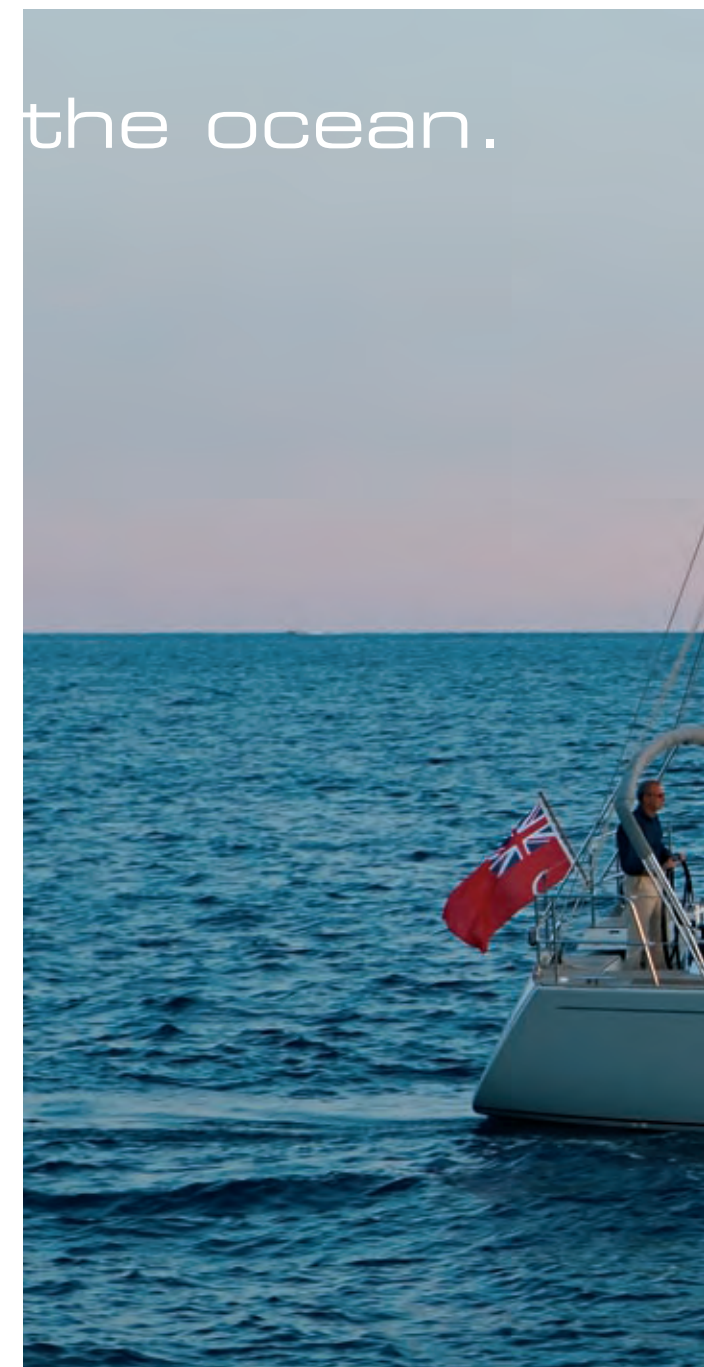
Esprit de superyacht, à bord ou depuis le quai, le Bordeaux 60 est remarquable.

The Bordeaux 60, from the first glance, the first sail, conveys an air of confidence. Whether carving through blue seas or resting at anchor.

The high ratio rig, almost vertical bow, moderate beam, displacement, waterline beam and low wetted surface, all are elements of this prestigious seagoing yacht.

The Bordeaux 60 has been conceived to make life aboard relaxing and luxurious: huge flush foredeck encased in teak, ergonomically designed and well protected cockpit, welcoming and sociable cockpit table, powered opening bathing platform which doubles as the door to the tender garage, integrated gangway. . .

Spirit of a superyacht, on board or from the dock, the Bordeaux 60 is sure to make your heart beat a little faster.





Elégance, sens marin, plaisir...

Elegance in harmony with the ocean.

Au près, au portant, au large, le Bordeaux 60 est un croiseur hauturier sûr et rapide.

Le plan de pont clair et simple s'articule autour du poste de barre qui concentre l'intégralité des manœuvres, permettant au Bordeaux 60 d'être mené par deux personnes.

Courir les océans et avaler les miles, aller d'île en île, naviguer à deux ou en équipage, . . . Les équipements reflètent un programme de navigation. Gréement de sloop ou de côtre, rail auto-vireur, enrouleurs électriques de grand-voile ou de génois, tirant d'eau court ou long, les possibilités sont multiples, chaque Bordeaux 60 est unique.

Hard on the wind, or running down the trades, on blue water passages or inshore days the Bordeaux 60 is a strong and fast cruiser.

The deck layout is clean and simple. Centred around the helm stations with all the lines led aft, the boat is easily handled by two people.

*Running the oceans and eating up the miles, the excitement of the next landfall, sailing two up or fully crewed. . .
Equipped to reflect a sailing program. Sloop or cutter rig, self-tacking track, electric roller furling, deep draft or shoal keels, each Bordeaux 60 will be unique.*

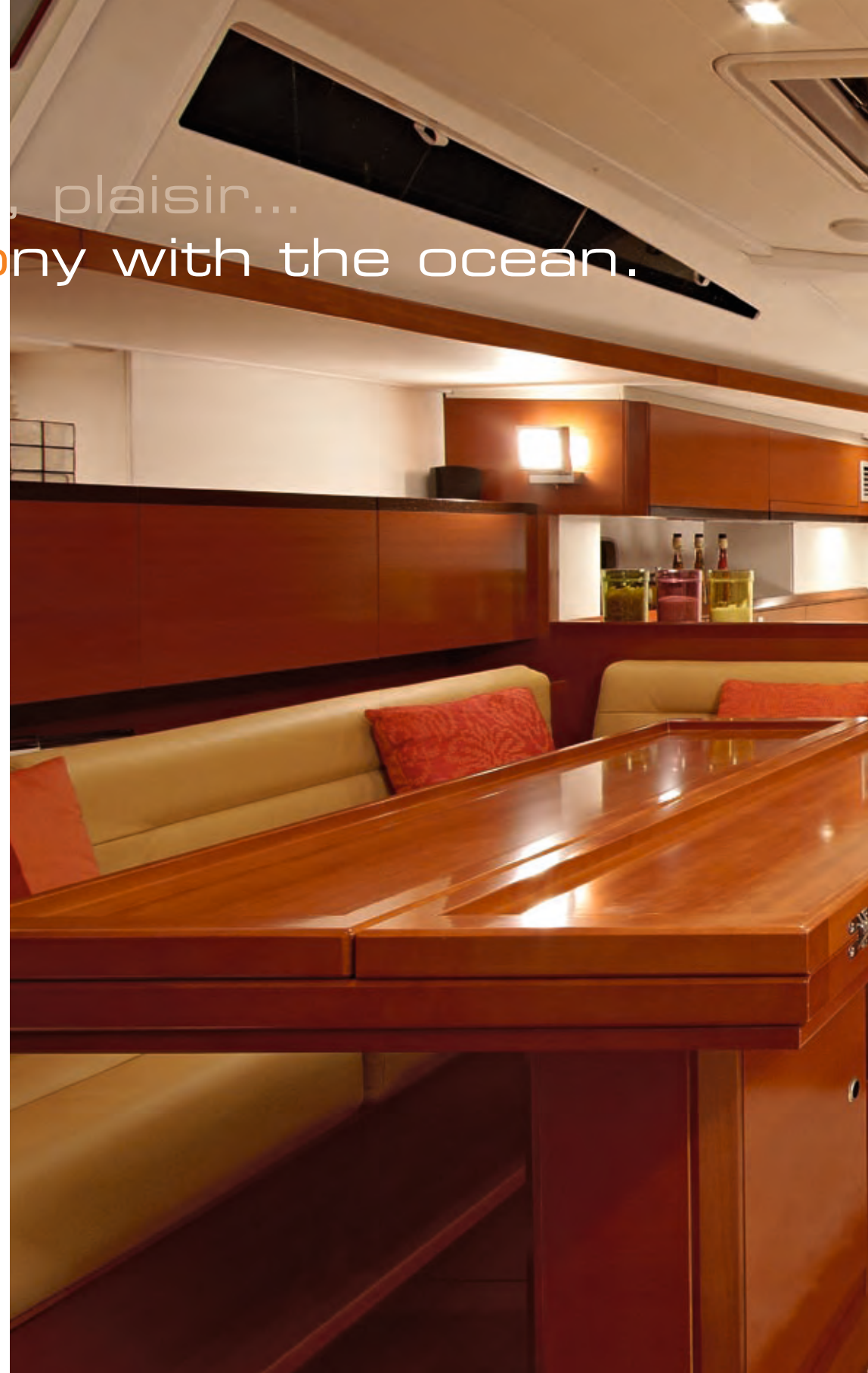




Elégance, sens marin, plaisir...
Elegance in harmony with the ocean.

Dès le premier regard, l'impression de volume est saisissante.

An amazing impression of space from the first glance.





Elégance, sens marin, plaisir...

Elegance in harmony with the ocean.

Légèrement surélevée pour offrir une vue panoramique, la zone centrale distribue harmonieusement l'espace autour de la table de repas modulable, du sofa, de la table à cartes, d'un cabinet de toilette de jour, des cabines, et de l'exceptionnelle cuisine en contrebas occupant toute la largeur de la coque. Sous les planchers se dissimule une véritable salle des machines.

Equipets, coffres de rangement soigneusement disposés libèrent le regard des équipements installés, pour que seuls les reflets de l'abondante lumière du jour ou des nombreux éclairages jouent avec les essences de bois, l'inox, le cuir, les tissus.

Slightly raised for a panoramic view, the central living area is light and open.

The main saloon is centred around a modular table, a sofa, a navigation station, with a day toilet, access to cabins, and an exceptional step-down galley that spreads across the entire beam. Below the floor hides a genuine machine room.

Shelves and cupboards carefully placed to be discreetly accessible allow the available daylight or the boats interior lights to reflect freely off the wood species, stainless steel, leather and luxurious fabrics.





Elégance, sens marin, plaisir...

Elegance in harmony with the ocean.

La cabine propriétaire est spacieuse, intime, silencieuse. Coiffeuse, fauteuil, dressing indépendant et sa double penderie, ventilation étudiée, hublots de coque, et ouvertures de pont procurent luminosité, sensation de volume et d'espace.

Chacune des cabines possède de nombreux rangements intégrés, sa propre salle de bains avec douche séparée.

The owner's cabin is spacious, private, quiet. Vanity table, armchair, walk in wardrobe and its double hanging locker, ventilation, portholes, openings to the deck provide a feeling of light and spaciousness.

Each cabin has excellent built-in storage, and its own en suite toilet with separate shower.



Cabine invités (arrière tribord) - Guest cabin (starboard aft)



Cabine propriétaire (avant) - Owner's state room (forward)





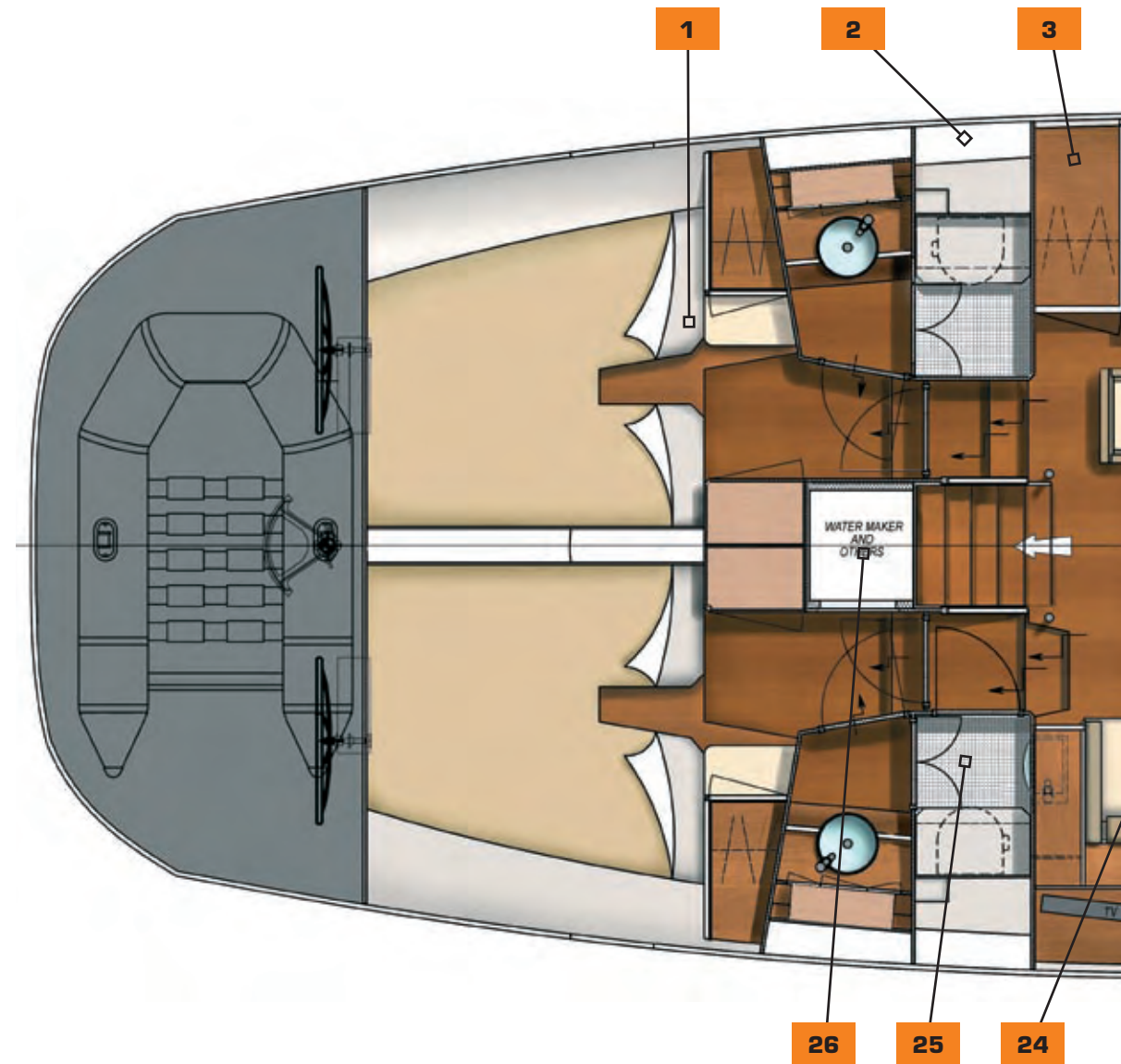
Elégance, sens marin, plaisir...

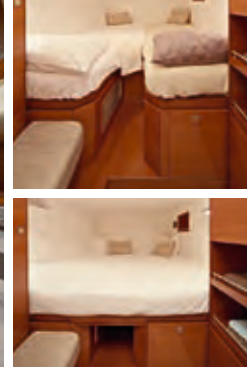
Elegance in harmony with the ocean.

A l'instar de ses aînés construits par CNB, le Bordeaux 60 intègre tous les volumes nécessaires à un équipement de qualité. Le choix d'essences de bois, des couleurs des tissus et des revêtements, les différentes possibilités d'aménagements feront du Bordeaux 60 le reflet du projet de son propriétaire.

Following the themes of the large CNB superyachts, the Bordeaux 60 is engineered to provide for quality equipments. Different choices of wood species, fabrics, materials or layouts will make the Bordeaux 60 reflecting each owner's project.

- 1 - Lit modulable / *Extending bed.*
- 2 - Réservoir à eaux noires en standard sur chaque wc / *Holding tank as standard for each wc.*
- 3 - Penderie / *Hanging cupboard.*
- 4 - Volumes de rangements derrière et sous les assises / *Storage lockers behind and under the seats.*
- 5 - Table de repas modulable (dépliable et rotative) / *Extending table.*
- 6 - Emplacement pour lave-vaisselle / *Position for dishwasher.*
- 7 - Hotte aspirante / *Extractor hood.*
- 8 - Four et plaques électriques / *Electric oven and stoves.*
- 9 - Conservateur à ouverture verticale (160 l) / *Top opening freezer (160 l).*
- 10 - Réfrigérateur inox à ouverture frontale (130l) / *Stainless steel front opening fridge (130 l).*
- 11 - Coiffeuse / *Vanity table.*
- 12 - Système radio/CD intégré / *Integrated radio/CD system.*
- 13 - Possibilité d'aménagement de la soute à voile / *Possibility of forepeak conversion.*
- 14 - Double cloison isolée / *Isolated double bulkhead.*
- 15 - Dressing / *Walk-in wardrobe.*
- 16 - Emplacement pour cave-à-vins / *Position for wine-cooler.*
- 17 - Emplacement pour ice-maker / *Position for ice-maker.*
- 18 - Emplacement pour lave-linge/sèche-linge / *Position for washer-dryer.*
- 19 - Micro-ondes / *Micro-wave.*
- 20 - Tableau électrique / *Electrical distribution panel.*
- 21 - Au centre de gravité du bateau, salle des machines dans compartiment isolé et insonorisé, comprenant le moteur, le générateur, les réservoirs, l'emplacement pour la centrale d'air conditionné, etc. / *Close to the centre of gravity, the engine room is separated and sound insulated, with engine, generator, tanks, position for air conditioning. The engineering is centred above the keel.*
- 22 - Siège du navigateur réglable en hauteur / *Navigation seat with adjustable height.*
- 23 - Sofa de détente extensible / *Extending relaxing sofa.*
- 24 - Fauteuils amovibles avec fixation au plancher / *Removable seats with floor fitting.*
- 25 - Toilette de jour (accès direct au carré) / *Day toilet (direct access to saloon).*
- 26 - Emplacement pour dessalinisateur et volume de rangement technique / *Position for water-maker and technical storage space.*



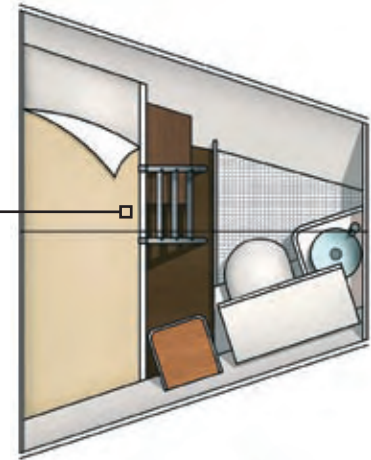
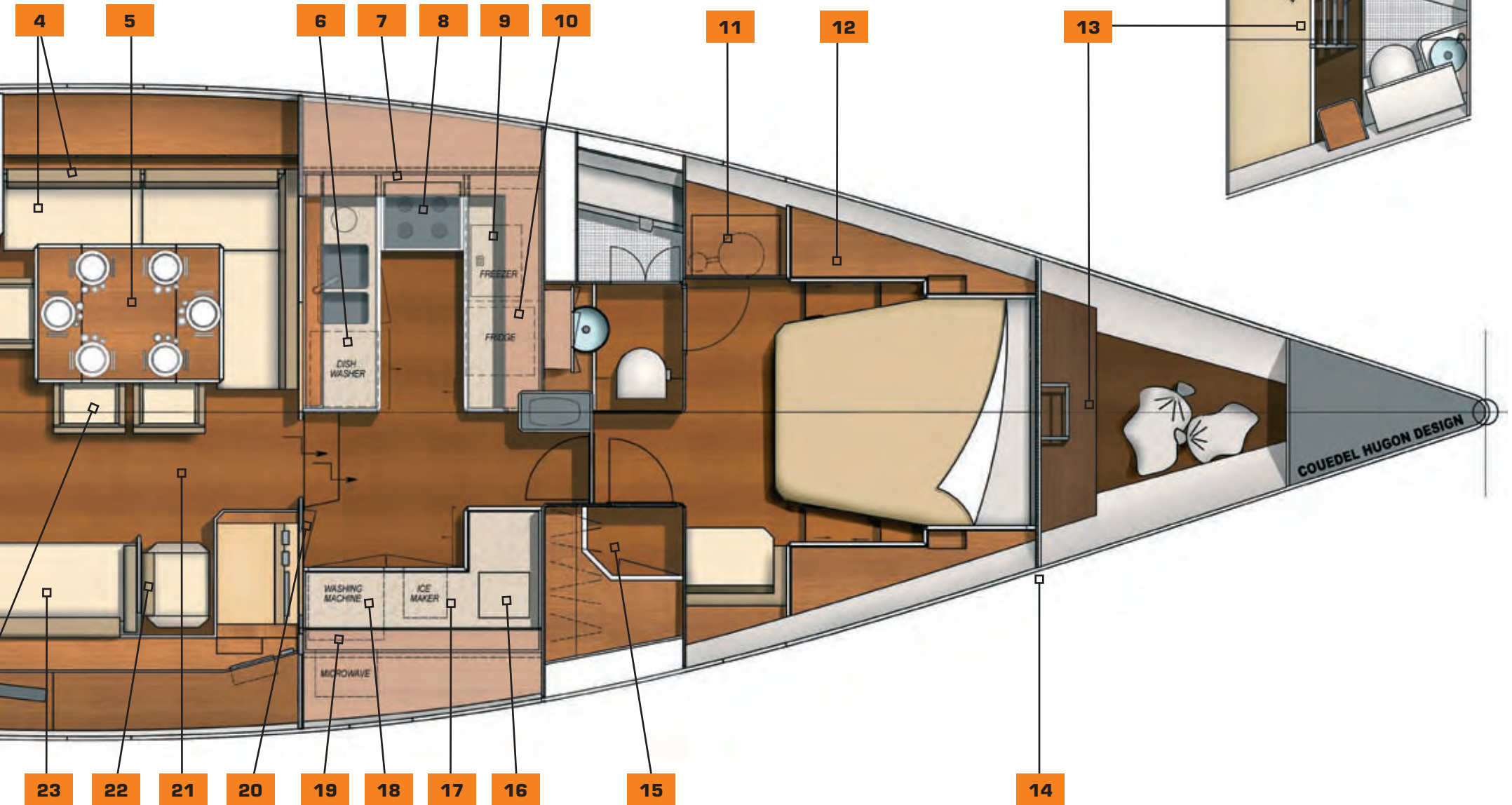


16, 17, 18 & 19

6, 7, 8, 9 & 10

21

1





Le chantier The shipyard

Pour évoluer avec sa clientèle de grands bateaux le groupe Bénéteau a souhaité développer une nouvelle gamme prestigieuse. Ce projet a été naturellement confié à CNB. Pour développer le Bordeaux 60, le chantier a formé autour de son bureau d'études une équipe au talent internationalement reconnu : Philippe Briand pour l'architecture navale, et Couëdel Hugon Design pour l'ergonomie et le design intérieur.

Depuis 1987, CNB a lancé plus de 50 yachts entre 20 et 36 mètres qui naviguent sur les mers du globe : Hamilton II, Grand Bleu Vintage, Only Now, Simeron, Don Juan, Deep Blue, Mari Cha II... A plusieurs reprises, il a été distingué au plus haut niveau international pour la qualité de ses réalisations, notamment par l'International Superyacht Society.

Coque et pont moulés sous vide (composite verre/résine, sandwich balsa), renforts en carbone, structure et varangage en aluminium, le Bordeaux 60 hérite de cette expérience : conception, mise en œuvre rigoureuse, matériaux de qualité, construction éprouvée, sens marin.

Installé sur un espace de 24 000 m² en bord de Garonne, au cœur de la ville de Bordeaux élue au Patrimoine Mondial de l'Unesco en 2007, CNB dispose d'un outil de production moderne et prestigieux. C'est ici que tous les yachts sont mis à l'eau et qu'ont lieu les premiers essais.

To follow its large boat owners, group Bénéteau decided to develop a prestigious new range. CNB was naturally entrusted with the project. To tackle the project, the shipyard gathered around its in-house study department, a team with internationally recognized flair: Philippe Briand for the naval design and Hugon Couëdel Design for interior ergonomics and design.

Since 1987, CNB has launched more than fifty yachts from 70 to 120 feet, who sail around the world: Hamilton II, Grand Bleu Vintage, Only Now, Simeron, Don Juan, Deep Blue, Mari Cha II... to name just a few of them.

On several occasions, the quality of its work has been recognized at top international level, like by the International Superyacht Society.

Hull and deck are resin-infused (composite glass/resin, balsa core), carbon fibre reinforcements, aluminium stringers and frame, the Bordeaux 60 maintains the CNB tradition: conception, rigorous construction, organization, high quality materials, proven methods, and extensive sailing experience.

The 24 000 m² factory located on the bank of the Garonne river in the heart of Bordeaux, part of the UNESCO world heritage selection since 2007, the CNB shipyard has a modern and high-tech production capacity. The boats are launched and first trials are made on site.



Caractéristiques

Longueur hors tout	18,38 m
Longueur de flottaison	16,28 m
Bau maximum	5,18 m
Déplacement léger	26 700 kg
Tirant d'eau	2,95 m (option 2,45m)
Motorisation	180 CV
Capacité en eau	1 000 litres
Capacité en fuel	1 000 litres
Architecte	Philippe Briand
Design intérieur	Couëdel Hugon Design
Mât classique (Std).....	Mât enrouleur (Option)
E.....	6,68 m..... 7,18 m
I.....	23,90 m..... 23,90 m
J.....	6,63 m..... 6,63 m
P.....	23,15 m..... 23,15 m

Le bateau est construit selon la norme CE, Catégorie A de navigation

Characteristics

Length overall	18.38 m
Length waterline	16.28 m
Beam	5.18 m
Displacement	26 700 kg
Draft	2.95 m (option 2.45m)
Engine	180 HP
Fresh water tankage	1 000 litres
Fuel tankage	1 000 litres
Naval architect	Philippe Briand
Interior styling	Couëdel Hugon Design
Classical mast (Std).....	Roller furling mast (Option)
E.....	6.68 m..... 7.18 m
I.....	23.90 m..... 23.90 m
J.....	6.63 m..... 6.63 m
P.....	23.15 m..... 23.15 m

The boat is built according to EC certification, Ocean Category A (Unlimited ocean voyages)



bordeaux
60
semi-custom yachts by CNB